



# Les Français et l'acceptabilité sociale des mesures de sécurité routière

Septembre 2015

*“opinionway”*

15 place de la République 75003 Paris



**Frédéric Micheau**

Directeur des études d'opinion

Directeur de département

Tel: 01 78 94 90 00

Fax : 01 78 94 90 19





[fmicheau@opinion-way.com](mailto:fmicheau@opinion-way.com)

# “ LA MÉTHODOLOGIE

*“opinionway*



# La méthodologie

	<p>Echantillon de <b>1004 personnes</b> représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.</p> <p>L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.</p> <p><i>Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 2 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.</i></p>
	<p>L'échantillon a été interrogé <b>en ligne sur système CAWI.</b></p>
	<p>Les interviews ont été réalisées <b>les 23 et 24 septembre 2015.</b></p>
	<p>OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la <b>norme ISO 20252</b></p>

**Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :**

**« Sondage OpinionWay pour Dekra »**

**et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.**

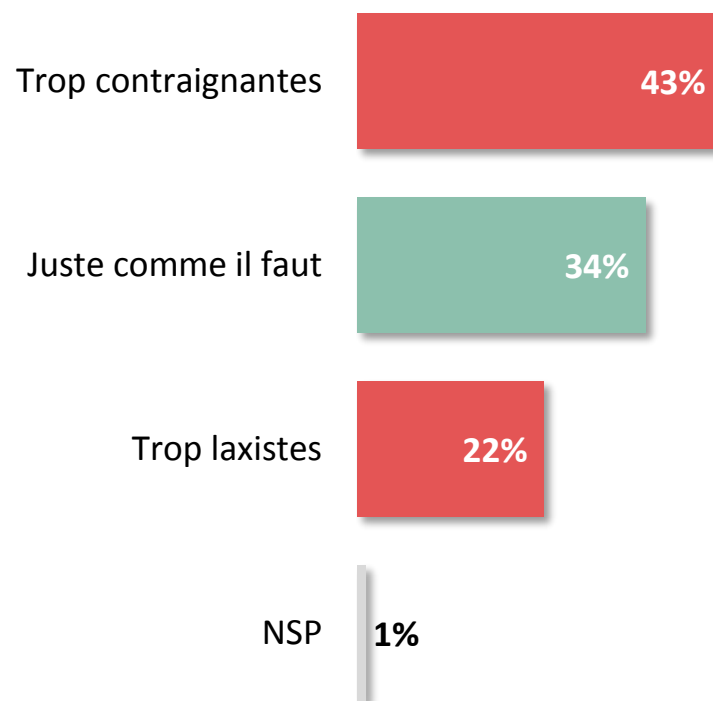


# LES RESULTATS



# La perception des mesures de sécurité routière en France

Q : Avez-vous le sentiment que les mesures de sécurité routière sont en France trop contraignantes, trop laxistes ou justes comme il faut ?





# La perception des mesures de sécurité routière en France

Q : Avez-vous le sentiment que les mesures de sécurité routière sont en France trop contraignantes, trop laxistes ou justes comme il faut ?

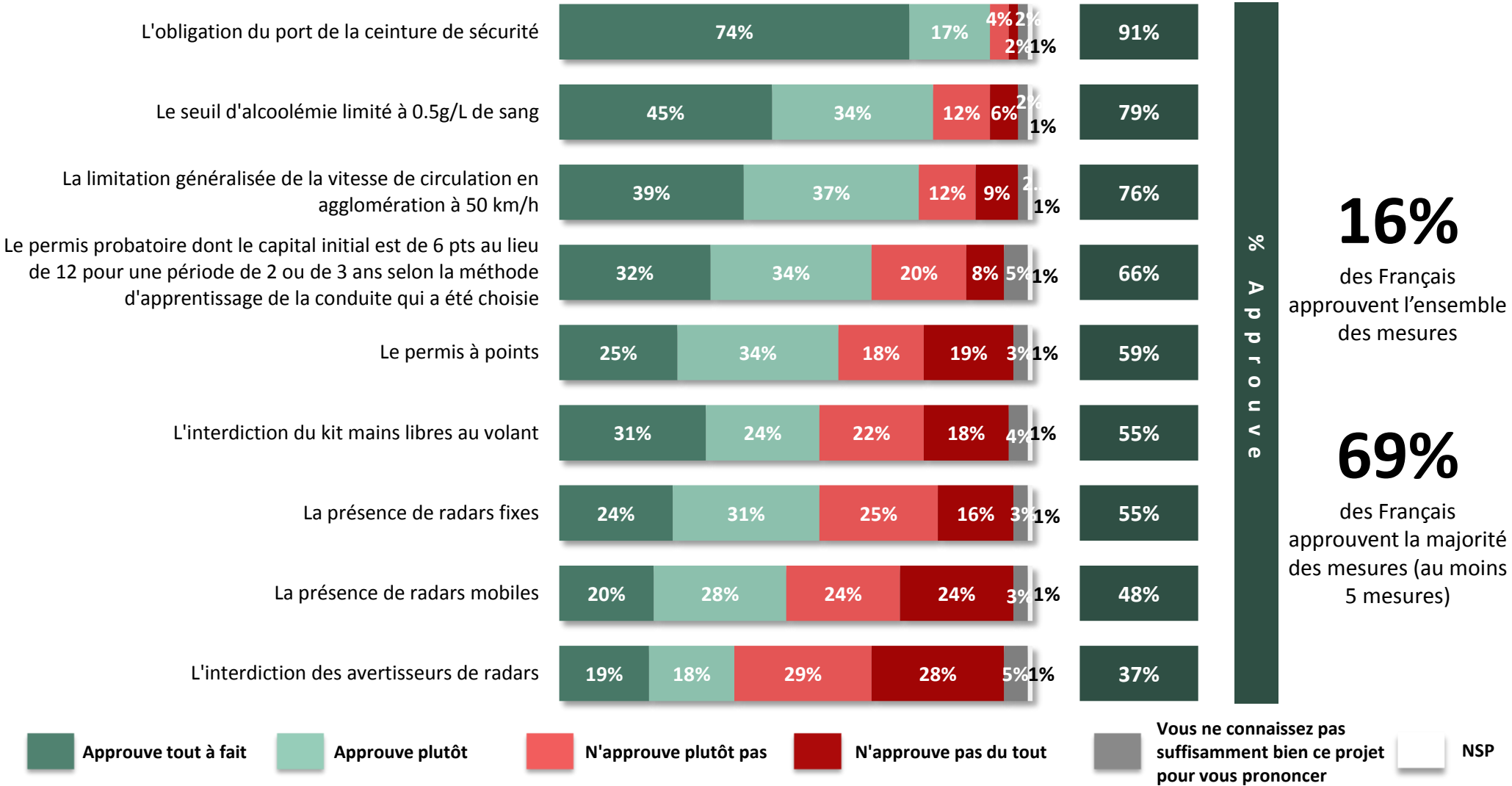


	TOTAL	Sexe		Âge					Statut			Titulaire du permis de conduire		Fréquence de conduite		Possession d'une voiture	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP-	Inactifs	Oui	Non	Régulier	Occasionnel	Oui	Non
Trop contraignantes	<b>43%</b>	49%	38%	51%	44%	42%	42%	42%	41%	44%	43%	44%	37%	44%	42%	45%	31%
Juste comme il faut	<b>34%</b>	30%	38%	29%	29%	35%	32%	41%	31%	34%	37%	35%	27%	33%	40%	34%	38%
Trop laxistes	<b>22%</b>	21%	23%	14%	27%	23%	25%	16%	26%	21%	19%	21%	30%	22%	17%	21%	27%



# L'approbation des mesures de sécurité routière en vigueur

Q : Vous personnellement, diriez-vous que vous approuvez chacune de ces mesures de sécurité routière déjà en vigueur ?





# L'approbation des mesures de sécurité routière en vigueur

Q : Vous personnellement, diriez-vous que vous approuvez chacune de ces mesures de sécurité routière déjà en vigueur ?



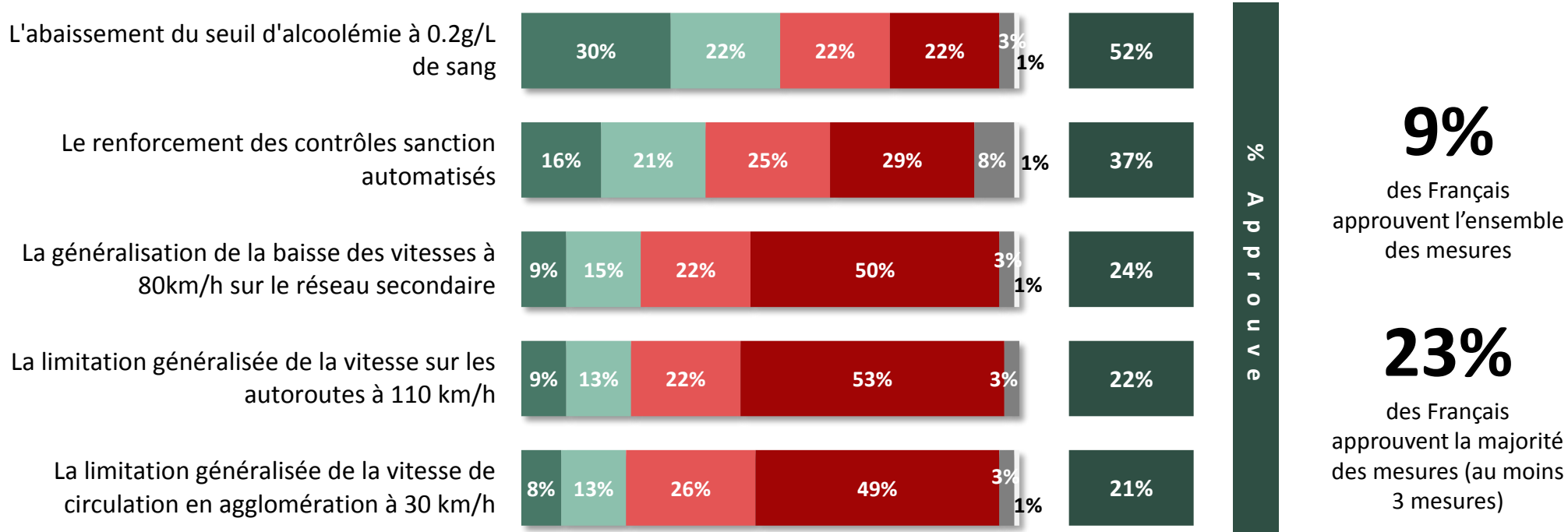
	Sous-Total Approuve	Sexe		Âge					Statut			Titulaire du permis de conduire		Fréquence de conduite		Possession d'une voiture	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP-	Inactifs	Oui	Non	Régulier	Occasionnel	Oui	Non
L'obligation du port de la ceinture de sécurité	<b>91%</b>	92%	90%	87%	86%	89%	95%	94%	89%	88%	95%	92%	77%	93%	88%	93%	78%
Le seuil d'alcoolémie limité à 0.5g/L de sang	<b>79%</b>	77%	81%	68%	73%	77%	86%	86%	79%	78%	83%	82%	51%	83%	79%	81%	62%
La limitation généralisée de la vitesse de circulation en agglomération à 50 km/h	<b>76%</b>	73%	77%	68%	73%	72%	80%	81%	69%	76%	81%	76%	68%	77%	74%	76%	72%
Le permis probatoire dont le capital initial est de 6 pts au lieu de 12 pour une période de 2 ou de 3 ans selon la méthode d'apprentissage de la conduite qui a été choisie	<b>66%</b>	66%	66%	51%	68%	67%	69%	68%	74%	62%	66%	68%	46%	69%	63%	68%	51%
Le permis à points	<b>59%</b>	56%	59%	53%	70%	56%	57%	56%	63%	57%	56%	59%	53%	58%	59%	58%	57%
L'interdiction du kit mains libres au volant	<b>55%</b>	56%	55%	41%	47%	54%	61%	67%	55%	52%	61%	57%	46%	57%	56%	56%	50%
La présence de radars fixes	<b>55%</b>	53%	58%	41%	57%	53%	63%	57%	59%	54%	57%	56%	50%	56%	55%	56%	50%
La présence de radars mobiles	<b>48%</b>	49%	49%	38%	53%	48%	52%	46%	50%	50%	47%	49%	43%	48%	52%	49%	51%
L'interdiction des avertisseurs de radars	<b>37%</b>	37%	37%	28%	41%	35%	40%	37%	36%	38%	36%	38%	33%	37%	38%	36%	43%





# L'approbation des projets de loi de sécurité routière

Q : Approuvez-vous chacun de ces projets de loi de sécurité routière ?



Approuve tout à fait
  Approuve plutôt
  N'approuve plutôt pas
  N'approuve pas du tout
  Vous ne connaissez pas suffisamment bien ce projet pour vous prononcer
  NSP



# L'approbation des projets de loi de sécurité routière

Q : Approuvez-vous chacun de ces projets de loi de sécurité routière ?



	Sous-Total Approuvé	Sexe		Âge					Statut			Titulaire du permis de conduire		Fréquence de conduite		Possession d'une voiture	
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP-	Inactifs	Oui	Non	Régulier	Occasionnel	Oui	Non
L'abaissement du seuil d'alcoolémie à 0.2g/L de sang	<b>52%</b>	45%	58%	47%	47%	49%	59%	52%	53%	53%	53%	53%	42%	52%	55%	53%	48%
Le renforcement des contrôles sanction automatisés	<b>37%</b>	34%	38%	27%	41%	34%	41%	33%	36%	35%	37%	36%	39%	36%	39%	36%	42%
La généralisation de la baisse des vitesses à 80km/h sur le réseau secondaire	<b>24%</b>	21%	28%	17%	21%	22%	26%	32%	20%	19%	30%	23%	35%	21%	33%	23%	43%
La limitation généralisée de la vitesse sur les autoroutes à 110 km/h	<b>22%</b>	16%	27%	18%	23%	20%	24%	23%	21%	21%	23%	21%	35%	19%	28%	20%	37%
La limitation généralisée de la vitesse de circulation en agglomération à 30 km/h	<b>21%</b>	16%	25%	20%	17%	20%	23%	22%	19%	15%	25%	18%	42%	17%	30%	20%	37%



# SYNTHESE



## L'acceptabilité sociale des mesures de sécurité routière

- **43% des Français estiment que les mesures de sécurité routière en vigueur en France sont trop contraignantes.** Cette analyse est faite notamment par les interviewés les plus jeunes (47% chez personnes âgées de moins de 35 ans et même 51% chez les personnes âgées de 18 à 24 ans), ainsi que les personnes n'ayant pas le Bac (47%).
  - A l'inverse, 22% des Français considèrent ces mesures comme trop laxistes, une vision dont les parents (26%) et les personnes issues des catégories socioprofessionnelles supérieures (26%) se font plus largement l'écho.
  - Si bien qu'aujourd'hui, un Français sur trois seulement (34%) considère que les mesures de sécurité routière en vigueur en France sont adéquates.
- **Pourtant, lorsqu'on les interroge sur leur soutien à ces différentes mesures en vigueur, on constate que les Français expriment une forte adhésion à la plupart d'entre elles (69% sont favorables à au moins 5 mesures sur les 9 testées).**
  - En tête des mesures qui remportent l'adhésion des Français, on trouve le port obligatoire de la ceinture de sécurité (91%), qui, depuis les années 1970, s'est indéniablement installé dans l'esprit des Français.
  - Les mesures visant à réduire l'alcoolémie au volant emportent également la faveur des Français, preuve de l'efficacité des campagnes de communication menées ces dernières années sur ce sujet. 79% des Français sont favorables à la limitation actuelle à 0,5g/litre de sang, et même 52% se prononcent en faveur d'un projet d'abaissement de cette limite à 0,2g/litre de sang. Il s'agit du seul projet de mesure qui remporte l'adhésion de la majorité des Français.
  - Les Français se montrent également satisfaits des limitations de vitesse actuellement en vigueur, comme la vitesse de circulation limitée à 50km/h en ville (76%). Cependant, les Français estiment que ces mesures concernant la vitesse ne doivent pas être renforcées : la limitation généralisée à 80 km/h sur réseau secondaire (24% favorables), la limitation généralisée à 110 km/h sur autoroute (22%), et la limitation en ville à 30 km/h (21%) séduisent moins d'un quart des Français.
  - Parmi les mesures pour lesquelles les Français se montrent les moins favorables, on trouve les mesures répressives relatives au contrôle de la vitesse par radars. Si les radars fixes satisfont la majorité (55% favorables), les radars mobiles (48% favorables) et surtout l'interdiction des avertisseurs de radars (37% favorables) sont perçus de manière plus négative par les Français.
  - Pourtant, malgré la perception mitigée de ces mesures de contrôle, l'on constate que 37% des Français se montrent favorables au développement des contrôles sanction automatisés, visant à ne laisser aucune infraction impunie.
- **Ainsi, on constate que les Français, s'ils trouvent les mesures en vigueur contraignantes, adhèrent à la plupart d'entre elles, sans souhaiter leur renforcement.** Certaines mesures cependant, comme l'abaissement de l'alcoolémie au volant à 0,2g/litre de sang ou le développement de sanctions automatisées pour toutes les infractions, sont en mesure de recueillir l'approbation d'une part conséquente de l'opinion, qui en comprend l'impact positif pour la sécurité sur les routes.



*“opinionway*

15 place de la République 75003 Paris

*« Permettre à nos clients de comprendre de manière simple et rapide leur environnement actuel et futur,  
pour mieux décider aujourd’hui, agir demain et imaginer après-demain. »*